AFRIQUE UNIE · CARNET DE VOYAGE

Algérie en 14 jours : l'itinéraire jour par jour

Deux semaines permettent de découvrir les deux visages de l'Algérie : les villes méditerranéennes, d'Alger à Oran et à Constantine, puis le Sahara, de la vallée du M'zab aux montagnes du Hoggar. Les grandes distances se couvrent en avion, comme le recommandent les autorités françaises pour les longs trajets. L'itinéraire évite les zones frontalières et les wilayas déconseillées, ce qui exclut notamment Timgad et le Tassili n'Ajjer. Vérifiez les conseils officiels aux voyageurs de votre pays avant le départ, car la situation peut évoluer.

Jour par jour

Jours 1-2 · Alger, de la Casbah à Notre-Dame d'Afrique (nuit : Alger)
Une fois arrivé à Alger, commencez par le front de mer et les grands boulevards de l'époque coloniale, autour de la Grande Poste et de la rue Didouche-Mourad. Le lendemain, consacrez la matinée à la Casbah, classée à l'UNESCO : ses ruelles en escalier, ses palais ottomans comme le palais des Raïs et ses mosquées anciennes se découvrent idéalement avec un guide local, car le quartier est un vrai labyrinthe. L'après-midi, montez à la basilique Notre-Dame d'Afrique pour la vue sur la baie, puis descendez au Jardin d'essai du Hamma, au pied du mémorial du Martyr. Le musée national du Bardo, consacré à la préhistoire et à l'ethnographie, complète bien ce premier aperçu.

Jour 3 · Tipaza et Cherchell, des ruines au bord de l'eau (nuit : Alger)
À environ une heure et demie de route à l'ouest d'Alger, Tipaza est l'un des plus beaux sites antiques de la Méditerranée : forum, basiliques et thermes romains s'étendent entre les pins et la mer, au pied du mont Chenoua. En chemin, arrêtez-vous au Mausolée royal de Maurétanie, souvent appelé tombeau de la Chrétienne, imposant monument circulaire posé sur une colline. Si le temps le permet, poussez jusqu'à Cherchell, l'antique Caesarea, une trentaine de kilomètres plus loin, pour son musée riche en mosaïques et en statues. Rentrez dormir à Alger avant la nuit, en restant sur les routes principales, comme le recommandent les autorités.

Jours 4-5 · Oran, la ville du raï (nuit : Oran)
Rejoignez Oran en avion : le vol depuis Alger dure environ une heure. Évitez le train et la route, qui traversent la wilaya d'Aïn Defla, déconseillée sauf raison impérative par les autorités françaises. Deuxième ville du pays, Oran mêle héritages espagnol, ottoman et français. Montez au fort de Santa Cruz et à la chapelle voisine, sur les hauteurs du mont Murdjadjo, pour une vue complète sur la baie et le port. Le lendemain, flânez dans le vieux quartier de Sidi El Houari, sur le boulevard du front de mer et autour de la place du 1er-Novembre et de son théâtre. Le soir, profitez de l'ambiance plus détendue de la ville, berceau de la musique raï. Évitez en revanche la zone frontalière avec le Maroc, plus à l'ouest.

Jours 6-7 · Constantine, la ville des ponts (nuit : Constantine)
Rejoignez Constantine en avion, par un vol intérieur direct ou via Alger selon les jours. Perchée sur un rocher entaillé par les gorges du Rhumel, la ville est spectaculaire : traversez le pont suspendu de Sidi M'Cid et la passerelle Mellah-Slimane, puis longez les gorges par les chemins aménagés lorsqu'ils sont ouverts. Visitez le palais du Bey, bel ensemble ottoman aux cours plantées, et le musée Cirta pour l'histoire numide et romaine. Le lendemain, faites une excursion au site antique de Tiddis, à une trentaine de kilomètres au nord-ouest, accroché à un éperon rocheux au-dessus du Rhumel. Djémila et Timgad, situés dans des wilayas déconseillées sauf raison impérative, ne sont pas au programme.

Jours 8-9 · Ghardaïa et la vallée du M'zab (nuit : Ghardaïa)
Envolez-vous pour Ghardaïa, en général via Alger, aux portes du Sahara. La vallée du M'zab, inscrite au patrimoine mondial, réunit cinq ksour fondés à partir du XIe siècle : Ghardaïa, Melika, Beni Isguen, Bounoura et El Atteuf. Leurs maisons cubiques aux teintes pastel s'étagent autour d'une mosquée dont le minaret domine chaque cité. La visite de Beni Isguen se fait avec un guide local : respectez les consignes, notamment sur les photos et la tenue. Le deuxième jour, parcourez la palmeraie et ses anciens systèmes de partage de l'eau, puis le marché de Ghardaïa. Les routes au sud de la ville étant isolées, poursuivez le voyage en avion.

Jour 10 · Arrivée à Tamanrasset, au cœur du Hoggar (nuit : Tamanrasset)
Prenez un vol intérieur pour Tamanrasset, généralement avec une correspondance à Alger : comptez une bonne partie de la journée. Dans le Sahara, il n'est pas possible de voyager sans guide : le séjour s'organise avec une agence agréée, qui se charge des autorisations et accompagne les déplacements, parfois avec une escorte. Profitez de l'après-midi pour découvrir la ville, capitale des Touaregs du Hoggar, son marché et le bordj du père de Foucauld, puis assistez au coucher du soleil sur les reliefs qui l'entourent. Le soir, faites le point avec votre guide sur l'équipement : les nuits sont fraîches, voire froides en hiver, et l'eau doit être prévue en quantité.

Jours 11-12 · L'Assekrem et les volcans de l'Atakor (nuit : Assekrem, puis Tamanrasset)
Partez en 4x4 vers le plateau de l'Assekrem, à environ quatre-vingts kilomètres au nord de Tamanrasset : la piste traverse l'Atakor, un paysage d'orgues basaltiques et de pitons volcaniques, et demande plusieurs heures. Une courte montée mène à l'ermitage construit par Charles de Foucauld en 1911, à près de 2 800 mètres d'altitude. Dormez au refuge ou en bivouac pour assister au coucher et surtout au lever du soleil sur les sommets, l'un des panoramas les plus célèbres du Sahara. Le lendemain, redescendez vers Tamanrasset en vous arrêtant aux gueltas et aux campements rencontrés en chemin, selon les conseils de votre guide. Prévoyez des vêtements très chauds : il gèle souvent la nuit en hiver.

Jours 13-14 · Retour à Alger et départ (nuit : Alger)
Reprenez l'avion pour Alger, où vous retrouverez la douceur de la côte. Selon l'heure d'arrivée, consacrez la fin de journée à ce que vous n'avez pas eu le temps de voir au début du séjour : le musée national des Beaux-Arts, au-dessus du Jardin d'essai, le quartier de la Pêcherie et la mosquée Ketchaoua, au pied de la Casbah, ou une promenade sur les hauteurs d'El Biar. Le dernier jour, gardez une marge confortable pour rejoindre l'aéroport : la circulation algéroise est souvent dense, et les contrôles à l'embarquement peuvent prendre du temps. Si votre vol part tard, la grande mosquée d'Alger, sur la route de l'aéroport, mérite un arrêt.

Se déplacer

Pour les longues distances, l'avion est le moyen le plus sûr et le plus rapide : les vols intérieurs relient Alger à Oran, Constantine, Ghardaïa et Tamanrasset, souvent avec une correspondance à Alger. Entre Alger et Oran, préférez aussi l'avion : le train et l'autoroute traversent la wilaya d'Aïn Defla, déconseillée sauf raison impérative. Pour les excursions autour d'Alger et de Constantine, louez une voiture avec chauffeur ou passez par un guide local, en restant sur les axes principaux et en évitant de rouler de nuit. Dans le Sahara, le recours à une agence agréée et à un guide est obligatoire. Les conseils officiels aux voyageurs évoluent : vérifiez-les avant de partir et respectez les consignes des autorités algériennes sur place.

Quand partir

Pour combiner le nord et le Sahara, visez le printemps, de mars à avril, ou l'automne, d'octobre à novembre : il fait doux sur la côte et la chaleur reste supportable dans le désert. Mai convient encore au nord, mais le sud devient très chaud. De décembre à février, le Sahara est agréable le jour mais glacial la nuit, notamment à

l'Assekrem, tandis que la côte est fraîche et parfois pluvieuse. L'été est à éviter pour le Sahara. Pendant le ramadan, les horaires des restaurants et des visites changent.

Infos pratiques

Algérie

Formalités	Selon votre passeport : visiterafriqueunie.com/visa/algerie/
Fièvre jaune	Certificat exigé si vous arrivez d'un pays à risque
Paludisme	absent
Monnaie	Dinar algérien (DZD)
Langues	Arabe, tamazight, français
Prises	type C, F · indicatif +213 · UTC+1
Urgences	police 17 ou 1548 · ambulance 1021 ou 16 · pompiers 14
Ambassade de France	Alger · +213 21 98 17 17

Check-list du départ

Documents

☐ Passeport valide au moins six mois après le retour, avec des pages vierges
☐ Visa ou e-visa (imprimé si demandé)
☐ Carnet de vaccination international (fièvre jaune si exigée)
☐ Attestation d'assurance voyage et numéro d'assistance
☐ Copies papier et numériques du passeport et des réservations
☐ Billets, réservations et adresses enregistrés hors ligne
☐ Permis de conduire international si vous louez un véhicule

Santé

☐ Consultation voyage faite et vaccins à jour
☐ Traitement antipaludique si votre médecin le recommande
☐ Trousse : pansements, désinfectant, antidiarrhéique, sels de réhydratation
☐ Répulsif anti-moustiques adapté aux tropiques
☐ Crème solaire, chapeau et lunettes de soleil
☐ Médicaments personnels et ordonnances

Argent et connexion

☐ Banque prévenue, carte Visa ou Mastercard (et une carte de secours)
☐ Espèces en euros ou en dollars, billets récents et en bon état
☐ eSIM ou carte SIM locale prévue
☐ Adaptateur de prise adapté au pays
☐ Batterie externe et câbles
☐ Cartes hors ligne téléchargées
☐ Application Afrique Unie installée

Dans le sac

☐ Vêtements légers et couvrants (soleil, moustiques, lieux de culte)
☐ Une polaire pour les soirées, les safaris à l'aube et l'altitude
☐ Chaussures de marche et sandales
☐ Lampe frontale
☐ Gourde (idéalement filtrante)
☐ Petit sac de jour et pochettes étanches
☐ Cadenas pour les bagages

Avant de fermer la porte

☐ Conseils aux voyageurs de votre pays relus
☐ Voyage déclaré au service consulaire de votre pays (s'il le propose)
☐ Itinéraire et contacts laissés à un proche
☐ Enregistrement en ligne fait et franchise bagages vérifiée