AFRIQUE UNIE · CARNET DE VOYAGE

Madagascar en 15 jours : l'itinéraire jour par jour

Pour un premier voyage, la nationale 7 est le grand classique de Madagascar. Cet itinéraire de quinze jours prend une autre direction : la forêt humide d'Andasibe et ses indris, les hautes terres d'Antsirabe, l'Ouest des baobabs et des Tsingy de Bemaraha, puis l'océan Indien sur l'île Sainte-Marie.

Jour par jour

Jour 1 · Antananarivo, la ville des mille (nuit : Antananarivo)

Antananarivo, que tout le monde appelle Tana, s'étage sur une douzaine de collines au cœur des hautes terres. Après l'arrivée, montez à la Haute-Ville pour voir le Rova, l'ancien palais de la Reine, ravagé par un incendie en 1995 puis restauré, qui domine la ville et les rizières alentour. Redescendez par les escaliers et les ruelles bordées de maisons de brique jusqu'au lac Anosy et ses jacarandas, en fleurs vers octobre et novembre. Si vous avez le temps, le marché artisanal de la Digue, sur la route de l'aéroport, est idéal pour repérer vannerie, broderies et objets en corne.

Jours 2-3 · Andasibe et le chant des indris (nuit : Andasibe)

Comptez trois à quatre heures de route vers l'est, à travers collines, rizières en terrasses et villages de briques rouges, jusqu'à Andasibe. Le parc national protège une forêt humide où vit l'indri, le plus grand des lémuriens, dont le chant puissant résonne au petit matin. Les sorties se font obligatoirement avec un guide local, qui repère aussi lémuriens bruns, sifakas, caméléons et grenouilles colorées. Le soir, une marche nocturne en lisière du parc révèle microcèbes, caméléons endormis et insectes étonnants. Le second jour, poussez jusqu'au secteur de Mantadia, plus sauvage et moins fréquenté. Prévoyez des vêtements de pluie : même en saison sèche, l'humidité est forte sur ce versant.

Jour 4 · Les hautes terres jusqu'à Antsirabe (nuit : Antsirabe)

Retour vers Tana, puis direction plein sud par la nationale 7 : la journée compte six à sept heures de route, dans de beaux paysages de rizières et de collines érodées. Antsirabe, ville thermale fondée à la fin du XIXe siècle, garde de larges avenues et des bâtiments d'époque coloniale. On s'y déplace en pousse-pousse, ces carrioles tirées à pied qui sont l'emblème de la ville. Visitez un atelier de miniatures en matériaux recyclés, un tailleur de pierres semi-précieuses ou un artisan qui travaille la corne de zébu. Si vous arrivez tôt, le lac de cratère de Tritriva, à une vingtaine de kilomètres, offre une belle promenade autour de ses eaux sombres.

Jours 5-6 · Vers l'Ouest et l'allée des Baobabs (nuit : Morondava)

La route vers l'Ouest, par Miandrivazo, est l'une des plus longues du voyage : neuf à dix heures pour descendre des hautes terres vers les plaines sèches et chaudes du Menabe. Partez à l'aube et emportez de quoi grignoter. Le lendemain, reposez-vous à Morondava, petite ville côtière où l'on regarde les pirogues à balancier rentrer au coucher du soleil. En fin d'après-midi, rejoignez l'allée des Baobabs, à une vingtaine de minutes de piste. Ces géants de l'espèce Adansonia grandidieri, hauts d'une trentaine de mètres et vieux de plusieurs siècles, prennent des teintes rouges au soleil couchant. Ne manquez pas les baobabs amoureux, deux troncs enlacés, un peu plus au nord.

Jours 7-9 · Les Tsingy de Bemaraha (nuit : Bekopaka)
La piste vers Bekopaka demande une journée entière de 4x4, avec la traversée en bac de la Tsiribihina à Belo et un arrêt possible dans la forêt de Kirindy, où l'on peut apercevoir le fossa, le grand prédateur de l'île. Le lendemain, partez vers les Grands Tsingy, classés à l'UNESCO : harnais, échelles, passerelles et ponts suspendus permettent de circuler au-dessus d'une forêt d'aiguilles calcaires tranchantes. Le circuit dure plusieurs heures et demande une bonne forme physique, sans vertige marqué. Le troisième jour, plus tranquille, mêlez la visite des Petits Tsingy, près du village, et une descente en pirogue dans les gorges de la Manambolo, entre falaises et grottes.

Jours 10-11 · Retour vers Morondava et Antananarivo (nuit : Morondava, puis Antananarivo)
Reprenez la piste vers le sud, avec un dernier passage au bac et une nouvelle chance de profiter des baobabs au coucher du soleil, car la route passe par l'allée. Nuit à Morondava. Le lendemain, prenez le vol intérieur vers Antananarivo, à vérifier longtemps à l'avance : les horaires changent souvent et les vols ne sont pas quotidiens. À défaut, la route du retour demande deux longues journées. Arrivé à Tana, profitez de l'après-midi pour faire quelques achats au marché artisanal ou pour vous offrir un bon dîner : la capitale compte d'excellentes tables où goûter romazava, ravitoto et zébu sous toutes ses formes.

Jours 12-14 · L'île Sainte-Marie (nuit : Île Sainte-Marie)
Un vol d'environ une heure vous dépose sur l'île Sainte-Marie, longue bande de terre bordée de cocotiers au large de la côte est. De juillet à septembre, les baleines à bosse viennent s'y reproduire : les sorties en bateau, encadrées par une charte d'observation, permettent souvent de les voir de près. Le reste du temps, louez un vélo ou un scooter pour longer la côte et ses villages de pêcheurs. Visitez le cimetière des pirates, près d'Ambodifotatra, témoignage de l'époque où l'île servait de base aux flibustiers. Terminez par l'île aux Nattes, à quelques minutes de pirogue au sud, ses plages désertes et son lagon parfait pour la baignade.

Jour 15 · Retour à Antananarivo et départ (nuit : Vol retour)
Le dernier jour est consacré au retour. Profitez d'une dernière baignade matinale dans le lagon ou d'une promenade à vélo le long de la côte, puis rejoignez le petit aéroport de l'île pour le vol vers Antananarivo. Prévoyez une marge confortable avant votre vol international : les vols intérieurs peuvent être retardés, et il est prudent de ne pas programmer la correspondance le même jour sans quelques heures de battement. Si l'horaire de votre vol de retour est serré, mieux vaut rentrer à Tana la veille au soir. À l'aéroport international, gardez un peu d'argent local pour les derniers achats, comme la vanille ou le poivre sauvage.

Se déplacer

À Madagascar, on voyage en général avec un véhicule et un chauffeur, souvent un 4x4 pour l'Ouest : les routes sont lentes, parfois dégradées, et la piste des Tsingy est impraticable en saison des pluies. Les vols intérieurs font gagner beaucoup de temps, mais les horaires changent souvent : gardez de la marge.

Quand partir

La saison sèche, d'avril à novembre, est la seule adaptée à ce circuit : la piste et le parc des Tsingy sont en général accessibles à partir d'avril ou mai, jusqu'à novembre. Juillet à septembre combine les baleines de Sainte-Marie et des températures agréables, avec des nuits fraîches sur les hautes terres. De décembre à mars, les pluies et les cyclones rendent l'Ouest inaccessible.

Infos pratiques

Madagascar

Formalités	Selon votre passeport : visiterafriqueunie.com/visa/madagascar/
Fièvre jaune	Certificat exigé si vous arrivez d'un pays à risque
Paludisme	dans tout le pays
Monnaie	Ariary (MGA)
Langues	Malgache, français
Prises	type C, E · indicatif +261 · UTC+3
Urgences	police 17 · ambulance 17 · pompiers 18
Ambassade de France	Antananarivo · +261 20 22 398 98

Check-list du départ

Documents

☐ Passeport valide au moins six mois après le retour, avec des pages vierges
☐ Visa ou e-visa (imprimé si demandé)
☐ Carnet de vaccination international (fièvre jaune si exigée)
☐ Attestation d'assurance voyage et numéro d'assistance
☐ Copies papier et numériques du passeport et des réservations
☐ Billets, réservations et adresses enregistrés hors ligne
☐ Permis de conduire international si vous louez un véhicule

Santé

☐ Consultation voyage faite et vaccins à jour
☐ Traitement antipaludique si votre médecin le recommande
☐ Trousse : pansements, désinfectant, antidiarrhéique, sels de réhydratation
☐ Répulsif anti-moustiques adapté aux tropiques
☐ Crème solaire, chapeau et lunettes de soleil
☐ Médicaments personnels et ordonnances

Argent et connexion

☐ Banque prévenue, carte Visa ou Mastercard (et une carte de secours)
☐ Espèces en euros ou en dollars, billets récents et en bon état
☐ eSIM ou carte SIM locale prévue
☐ Adaptateur de prise adapté au pays
☐ Batterie externe et câbles
☐ Cartes hors ligne téléchargées
☐ Application Afrique Unie installée

Dans le sac

☐ Vêtements légers et couvrants (soleil, moustiques, lieux de culte)
☐ Une polaire pour les soirées, les safaris à l'aube et l'altitude
☐ Chaussures de marche et sandales
☐ Lampe frontale
☐ Gourde (idéalement filtrante)
☐ Petit sac de jour et pochettes étanches
☐ Cadenas pour les bagages

Avant de fermer la porte

☐ Conseils aux voyageurs de votre pays relus
☐ Voyage déclaré au service consulaire de votre pays (s'il le propose)
☐ Itinéraire et contacts laissés à un proche
☐ Enregistrement en ligne fait et franchise bagages vérifiée

Carnet créé à partir de visiterafriqueunie.com/itineraires/madagascar-en-15-jours/ · informations vérifiées en novembre 2026 sur les sources officielles. Les règles d'entrée, de santé et de sécurité changent : revérifiez-les avant le départ (conseils officiels de votre pays, ambassade du pays visité).